

URBANISME MOBILITAT

El trànsit pels principals carrers de la ciutat cau entre un 15% i un 30% en cinc anys

A Prat de la Riba, Príncep de Viana i Rovira Roure, mentre que als afectats per l'obertura de recorreguts alternatius la davallada de trànsit arriba al 40% || La Paeria ho atribueix a la crisi i a un canvi de costums

REDACCIÓ

LLEIDA | El trànsit de vehicles als principals carrers del centre de Lleida ha caigut entre un 15 i un 30% en els últims cinc anys, segons dades recopilades per la Paeria. Així succeeix, per exemple, en vies clau per circular per dins de la ciutat com Prat de la Riba, Príncep de Viana i Rovira Roure, que perd més d'una quarta part del trànsit diari que tenien el 2009 (vegeu el quadre).

Una mica menor és la caiguda que es registra a la rambla d'Aragó (-10,6%) i la de Blondel (-15,4%), encara que continua sent molt significativa.

Però on encara es percep més el descens del trànsit és als carrers que han resultat afectats per la posada en marxa de noves infraestructures en aquest període, com el pont de Príncep de Viana o el cobriment de les vies.

Així, a l'avinguda de les Garrigues el pas de vehicles ha baixat un 35% i a l'avinguda del Segre, en un 40%. Amb tot, la Paeria va puntualitzar que el descens en el pas de vehicles no és uniforme al llarg del dia, sinó que es concentra més en les "hores vall" que en les hores puntes, les de més trànsit.

La tineta d'alcalde d'Urbanisme de la Paeria, Marta Camps, va assenyalar que aquest descens en l'ús del vehicle privat, que també ha succeït en altres ciutats, s'atribueix tant a la crisi, que redueix la mobilitat per motius laborals, com al canvi de costums cap a for-

mes de vida més saludables, que ha incrementat el nombre d'usuaris de la bicicleta i les persones que es desplacen a peu. També s'ha incrementat l'ús del transport públic, va afegir.

"Seguirem amb la tendència de descongestionar el centre de trànsit, amb una vianalització progressiva, com marca el pla de mobilitat i fent que els vehicles vagin per vies més ràpides de circumval·lació. És la tendència a totes les ciutats modernes", va afirmar.

A Lleida hi ha cada dia 566.000 desplaçaments i el 55% ja es fan a peu, en bici o en transport públic.

LES CLAUS

Menys cotxes al carrer

■ El trànsit cau en les 7 vies analitzades. On menys baixa és a la rambla d'Aragó (de 12.800 a 11.440 cotxes al dia, un 10,6% menys) i a Blondel (d'11.550 a 9.775, un 15,4%). Príncep de Viana (de 6.400 a 4.730), Prat de la Riba (de 10.400 a 7.700) i Rovira Roure (de 10.600 a 7.315) cauen del 25 al 30%.

Vies alternatives

■ La caiguda de trànsit es dispara en aquells carrers que s'han vist afectats per l'entrada en funcionament de noves infraestructures, com el pont de Príncep de Viana. És el cas de les avingudes de les Garrigues (de 8.500 a 5.500, un 35,3%) i del Segre (de 9.800 a 5.720, un 41,6%).



Els participants en la cursa de transports de l'àrea de Lleida, a l'arribar a Blondel.

El vehicle privat, molt més car que l'autobús

■ L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) va organitzar ahir una cursa comparant el temps i el cost de desplaçament amb diferents mitjans de transport des d'Alfarràs, Alpicat, Balaguer, Roselló i Torrefarrera a Lleida. El cotxe resulta entre 7 i 17 vegades més car que el transport públic, però també es mostra com l'alternativa més ràpida en quatre dels cinc trajectes analitzats. Així, només entre Alpicat i Lleida va sor-

tir més ràpid anar amb bicicleta (21 minuts de viatge) que amb cotxe (entre 24 i 29 minuts). Tanmateix, les diferències entre el cotxe i l'autobús són petites per a trajectes curts (entre 6 i 10 minuts des d'Alpicat, Roselló i Torrefarrera) i una mica més altes per als més llargs (16 minuts des de Balaguer i 19 des d'Alfarràs).

Des del punt de vista energètic, el vehicle privat resulta molt més contaminant que la

resta d'alternatives. Resulta de dos a tres vegades més contaminant que el transport públic i molt més encara si es compara amb transports nets com la bicicleta o el cotxe elèctric.

La notícia, a Lleida Televisió

SEGRE plu

Vegeu el vídeo al mòbil amb el codi.



La inauguració de l'exposició sobre el Pla d'Ordenació Urbanística.

URBANISME PLANIFICACIÓ

Ros anima a presentar alegacions al Pla General

LLEIDA | L'Escola Municipal d'Art Leandre Cristòfol acull fins al 15 de gener una exposició sobre l'avanç del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal, aprovat en el passat ple. L'alcalde, Àngel Ros, va inaugurar la mostra, que va qualificar com "una fase més de període d'informació" sobre la planificació urbanística de la ciutat, i va detallar que "té un component electrònic", ja que es pot veure a través de la xarxa (al web de la Paeria). Va ani-

mar els ciutadans que "coneguin l'expansió" prevista per a la ciutat i presentin alegacions i propostes.

"Deixarem resoltes les alegacions i la pròxima corporació aprovarà el pla que haurà de regir el desenvolupament de Lleida durant quinze anys", va afegir. Va subratllar que el POUM consolida la capitalitat de Lleida, integra el riu, els tres turons (Seu Vella, Gardeny i Caparrella) i aposta per l'Horta.